

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Autorský dozor**

**„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1673
v km 9,213 na trati Plzeň - Žatec“**

Datum vydání: 23.11.2022

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1 Podklady a dokumentace	4
2.2 Související podklady a dokumentace.....	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Dopravní technologie.....	6
4.3 Zabezpečovací zařízení	6
4.4 Sdělovací zařízení	8
4.5 Kabelizace	8
4.6 Železniční svršek a spodek	8
4.7 Železniční přejezdy	9
4.8 Mosty, propustky, zdi	10
4.9 Ostatní objekty	10
4.10 Zásady organizace výstavby	10
4.11 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	10
4.12 Životní prostředí	10
4.13 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS	11
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	11
5.1 Všeobecně.....	11
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	11
7. PŘÍLOHY.....	12

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné

JOP Jednotné obslužné pracoviště

DÚ Drážní úřad

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1673 v km 9,213 na trati Plzeň - Žatec**“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve společném stavebním a územním řízení, získat pravomocné společné povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je změna způsobu zabezpečení stávajícího PZS doplněním závor na přejezdu P1673 v km 9,213 na trati Plzeň – Žatec, včetně úpravy SW na pracovišti JOP Blatno u Jesenice, JOP Kaznějov a úprava stávající přípojky NN pro napájení PZS.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 Upozorňujeme Zhotovitele, že byla vydána směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“), schválená pod čj. 23385/2022-SŽ-GR-O6 dne 5. 4. 2022, s účinností od 8. 4. 2022, která ruší a nahrazuje Směrnici generálního ředitele č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních dráhách celostátních a regionálních, ze dne 30. 6. 2006.

1.2.2 Zpracování **ekonomického hodnocení** bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a SŽ.

1.2.3 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P5 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“).

1.2.4 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.

1.2.5 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.2.6 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

1.3 Umístění stavby

1.3.1 Stavba bude probíhat na trati Plzeň - Žatec

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632100204
Kraj	Plzeňský
Okres	Plzeň – sever
Katastrální území	Třemošná (770698)
Správce	OŘ Plzeň

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5, F3
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	180
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	719
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	160
Číslo traťového a definičního úseku	0501 B3
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	85 km/h
Trakční soustava	nezávislá
Počet traťových kolejí	1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Dokumentace skutečného provedení stávajícího stavu, kterou si zhotovitel v rámci plnění předmětu díla zajistí u správce OŘ Plzeň, který ji na vyžádání poskytne.

2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Geodetické a mapové podklady (část N.1.5.6) pro DUSP v rozsahu TÚ 0501 km 8,608 - 9,828 včetně geodetického zaměření do hranic dráhy a platného ŽBP zajistí zadavatel prostřednictvím SŽG s platností k datu zaměření 2022.

Zbylé části jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.
- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/05/22 proběhne na médiu: USB flash disk.

- 4.1.4 Odstavce 3.4.8, 3.4.15 a 3.4.17 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
- „3.4.8 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. [46] a Směrnicí SŽDC č. 20 [77].
- 3.4.15 **Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu *.XLSX nebo *.XLSX** a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).
- 3.4.17 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelům v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby.“
- 4.1.5 Všechny odstavce v článku 3.5 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazují se následujícím zněním:
- „3.5.1 Na základě požadavku stavebního zákona [1] budou součástí povinnosti Zhotovitele u Dokumentace ve stupni PDPS i činnosti spojené s výkonem Autorského dozoru projektanta v průběhu přípravy a realizace díla dle zákona č. 360/1992 Sb. [5]. Náplň práce AD je uvedena v Příloze B Kapitoly 1 TKP [74].“
- 4.1.6 Texty odstavců 7.2.22 a 7.2.23 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazují se následujícím zněním:
- 7.2.22 Zhotovitel provede **vzorkování železničního tělesa, zeminy a kolejového lože pro zařazení druhu odpadů ve stupni DUSL a DUSP** podle dle článku 9 směrnice SŽ SM096 a části 3.1 Metodického návodu – vzorkování uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096.
- 7.2.23 Zhotovitel provede průzkum a navrhne postup **demolice pozemních staveb ve stupni DUSL a DUSP** podle dle článku 9 směrnice SŽ SM096 a části 3.2 Metodického návodu – vzorkování, uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096.“
- 4.1.7 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.8 Zhotovitel je povinen předat Objednateli do jeho datové schránky elektronicky podepsané originály pravomocných rozhodnutí a povolení, která Zhotovitel zajišťuje pro Objednatele na základě jím vystavených plných mocí, a to nejpozději do 14 dnů po obdržení. Nebude-li součástí takto předaného rozhodnutí nebo povolení i potvrzení o nabytí právní moci, je Zhotovitel je povinen Předat Objednateli elektronicky podepsaný dokument o tom, že rozhodnutí nebo povolení nabylo právní moci, a to rovněž ve lhůtě do 14 dnů po obdržení takového potvrzení. Bude-li rozhodnutí nebo povolení vydáno i v listinné podobě, je Zhotovitel povinen předat Objednateli i jeden originál pravomocného rozhodnutí nebo povolení s potvrzením o nabytí právní moci.

- 4.1.9 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelům na vyžádání.
- 4.1.10 Text odrážky a) v odstavci 3.4.181 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazuje se následujícím zněním:
- „a) kompletní dokumentace stavby ve struktuře TreeInfo, resp. IvestDokument, v otevřené a uzavřené formě, bez rozpočtů“

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Železniční stanice Třemošná u Plzně se nachází v km 10,348 trati celostátní dráhy Plzeň hl. n. – Žatec-Velichov, která je v přilehlých mezistaničních úsecích jednokolejná. ŽST Třemošná u Plzně je trvale neobsazena, v základním stavu je ovládána ze ŽST Blatno u Jesenice. Sídlem přednosti PO je stanice Karlovy Vary.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 ŽST Třemošná u Plzně je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením AŽD – elektronickým stavědlem typu ESA 11. Jedná se o SZZ 3. kategorie. Zařízení je dálkově ovládáno z JOP elektronického stavědla umístěného v ŽST Blatno u Jesenice pomocí technologických počítačů (TPC) s možností obsluhy též ze ŽST Kaznějov ze samostatného nezálohovaného pracoviště JOP pomocí TPC. V případě poruchy přenosových cest nebo zařízení ESA umožňuje zařízení nouzovou místní obsluhu z DNO v DK.
- 4.3.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení v úseku Plzeň hl. n. seřaďovací nádraží – Třemošná u Plzně je 3. kategorie (automatické hradlo AHP-03), obousměrné, se samostatnými předvěstmi. Mezistaniční úsek je v obou směrech rozdělen oddílovými návěstidly Lo a So na dva traťové oddíly. Pro kontrolu volnosti a obsazení mezistaničního úseku jsou použity počítače náprav.
- 4.3.1.3 Stávající přejezd P1673 v km 9,213 kříží silnice III. třídy, ulice Revoluční/9. května. Přejezdové zabezpečovací zařízení je vybaveno technologií kategorie PZS 3SBI typu AŽD 71 s elektronickými doplňky. PZS je závislé na návěstidle Lc1b a kontrola činnosti na JOP Blatno u Jesenice s možností na JOP Kaznějov při předání obsluhy, případně na DNO v DK Třemošná u Plzně. **Přejezd se nachází v obvodu ŽST Třemošná u Plzně.**
- 4.3.1.4 Stávající napájení přejezdového zabezpečovacího zařízení je zřízeno z technologického objektu v ŽST Třemošná u Plzně.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 V rámci stavby dojde k náhradě stávajícího PZS bez závor. Nově se bude jednat o přejezdové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle ČSN 34 2650 ed.2 se závorami 3ZBI. Dle Metodického pokynu „SŽDC MP Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných“ (č.j. 53749/2019-SŽDC-GR-O14 ze dne 30. 9. 2019) bude přejezd zabezpečen PZS s celými závorami.
- 4.3.2.2 Přejezdové zabezpečovací zařízení musí vyhovovat platné legislativě, tj. především Zákonu o pozemních komunikacích, ČSN 34 2650 ed.2 a ČSN 73 6380 z roku 2020.
- 4.3.2.3 Přesný počet výstražníků a závor bude upřesněn v rámci Rozhodnutí DÚ o změně a rozsahu zabezpečení. V souvislosti s umístěním stojanů závor a výstražníků musí být provedeny potřebné terénní úpravy tak, aby byl dodržen potřebný bezpečnostní odstup od pozemní komunikace i chodníku. PZS bude (vzhledem k umístění přejezdu v intravilánu) vybaveno zvukovou signalizací pro nevidomé dle vyhlášky č. 577/2004 Sb., a závory pro chodník budou

vybaveny doplňkem břevna ZSH (zábrana slepecké hole) dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

- 4.3.2.4 Vzhledem k blízkosti bytové výstavby pro omezení hlukové zátěže bude přednostně zvolena taková konfigurace prvků výstrahy PZS, aby při sklopení břevna závor došlo k vypnutí akustické signalizace.
- 4.3.2.5 Z důvodu doplnění závor dojde k prodloužení délek přibližovacích úseků, pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích bude využito stávajících počítačů náprav. Spouštění přejezdu bude prováděno automaticky jízdou vlaku. Indikační a ovládací prvky PZS budou začleněny do DOZ trati, ovládané z JOP Blatno u J., případně z JOP Kaznějov při předání obsluhy. Z uvedeného vyplývá nutnost výměny softwaru u obou pracovišť.
- 4.3.2.6 Pro umístění nového PZS bude osazen nový betonový technologický objekt s řízeným temperováním provedeném dle pokynu SŽ PO-10/2020-GR, který bude umístěn na pozemku Správy železnic, státní organizace. Umístění technologického objektu do terénu bude řešeno dle pokynů výrobce (např. na betonové patky). Kolem technologického objektu bude vybudovaná zpevněná plocha, která zabrání prorůstání travin v minimální šíři 1 m.
- 4.3.2.7 Stávající reléový domek bude snesen a nahrazen vhodnou kabelovou skříní umístěnou na pozemku Správy železnic, státní organizace, do které bude stažena veškerá potřebná kabelizace z původního reléového domku, včetně propojení vazebních a napájecího kabelu do nového technologického objektu.
- 4.3.2.8 Počet a úhly směřování světél jednotlivých výstražníků (tzv. vyzařovací trojúhelníky) budou vyřešeny v rámci zpracované projektové dokumentace z hlediska zajištění rozhledových poměrů na výstražníky pro řidiče silničního vozidla dle znění ČSN 73 6380. Zároveň je třeba prověřit případné doplnění dopravního značení na přilehlých komunikacích (PČR DI a SSÚ).
- 4.3.2.9 Pro zajištění údržby budou výstražníky v případě nutnosti doplněny plošinami. Břevna závor budou použita nedřevěného typu a budou umístěna kolmo ke komunikaci.
- 4.3.2.10 PZS bude vybaveno stavovou a měřicí diagnostikou vnitřních stavů s možností dálkového rozboru dat.
- 4.3.2.11 Pro zabezpečení stavebních postupů je nutné vyřešit optimálně technicky, provozně a investičně přechodné stavy zabezpečovacích zařízení.
- 4.3.2.12 Pro napájení nového PZS bude provedeno přemístění napájecí části do nového technologického objektu. Případné navýšení příkonu z důvodu osazení závor bude posouzeno projektantem.
- 4.3.2.13 Zálohování napájení bude zajištěno novými akumulátorovými bateriemi s životností min. 20 let s volnou hladinou elektrolytu, vláknitou strukturou a řízeným dobíječem.
- 4.3.2.14 V rámci projektové dokumentace bude zpracována nová tabulka přejezdu s odpovídajícím schválením. Současně budou upraveny a schváleny dotčené části závěrové tabulky ŽST Třemošná u Plzně.
- 4.3.2.15 V rámci stavby budou použity kompozitní závorová břevna s LED břevnovými svítilnami, velké výstražné kříže a výstražníky v LED provedení.
- 4.3.2.16 V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závorami musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14 - viz Příloha 7.1.2 těchto ZTP. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Dokumentaci.

- 4.3.2.17 V případě výstavby nebo rekonstrukce závor se požaduje navržení a zřízení břevnových svítlen na:
- silnicích I. a II. třídy,
 - místních komunikacích funkční třídy B,
 - pozemních komunikacích, kde je nejbližší hranice křižovatky je od nebezpečného pásma přejezdu blíže, než stanoví ČSN 736380 pro nově zřizované přejezdy.
- 4.3.2.18 V případě výstavby nebo rekonstrukce závor na silnicích III. třídy a místních komunikacích funkční třídy C bude návrh použití břevnových svítlen posouzen s ohledem na konkrétní situaci na přejezdu (dopravní moment, přehlednost pozemní komunikace, množství rušivých vlivů) dle dokumentu viz Příloha 7.1.3 těchto ZTP. Výsledek posouzení, včetně souvisejících důvodů, bude uveden v Dokumentaci.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 Stávající VTO PZS je zapojený do traťového okruhu dispečerského systému SLDS pro umožnění spojení s obsluhujícím pracovníkem JOP Blatno u Jesenice.

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 U technologického objektu bude zřízen nový VTO (přípojný bod) zapojený do traťového okruhu dispečerského systému SLDS. Společně s tímto bude na technologickém objektu zřízena skříňka místního ovládání.

4.5 Kabelizace

4.5.1 Požadavky na nový stav

- 4.5.1.1 V rámci stavby budou ochráněny stávající kabelové trasy. V případě nutnosti budou navrženy přeložky kabelových tras na základě dohody s odpovědným správcem zařízení. Veškeré úpravy budou provedeny dle aktuálně platné legislativy, platných předpisů Správy železnic, státní organizace a platných norem.

4.6 Železniční svršek a spodek

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 Stávající stav železničního svršku je v místě přejezdu tvořen dřevěnými dubovými pražci, rozdělení „u“ z roku 2015 a kolejnicemi tvaru S49 rovněž z roku 2015. Upevnění je žebrové tuhé (ZT) se svěrkami ŽS4. Navazující úseky jsou řešeny z hlediska konstrukce kolejového roštu pomocí betonových pražců SB8, rozdělení pražců typu „u“. Kolejnice ve směru od Plzně jsou tvaru T ve směru do Třemošné jsou tvaru S49.
- 4.6.1.2 Z hlediska parametrů GPK, kolej ve stávajícím stavu nevykazuje závady, které by bylo aktuálně nutné řešit rekonstrukcí železničního svršku.
- 4.6.1.3 Železniční spodek v místě přejezdu je řešen pomocí původních sanací stavby tratě, z roku 1874, jiná sanace není v místě přejezdu evidována. Odvodnění stávajícího přejezdu je zajištěno pomocí nezpevněného příkopu na pravé straně tratě. V místě komunikace je příkop veden v betonovém potrubí. Na levé straně tratě je vedeno odvodnění okolních areálů a ploch pomocí samostatného odvodnění cizího vlastníka svedeného do vodoteče v místě propustku v km 9,261.
- 4.6.1.4 Ve stávajícím stavu je od km 9,204 v délce 17 m vedeno betonové potrubí převádějící vodu z pravého nezpevněného příkopu pod komunikací do navazujícího nezpevněného příkopu s vyústěním do propustku v km 9,261.

Světlost stávajícího potrubí je na vtoku DN 500, ale pod komunikací navazuje pouze DN 400.

4.6.2 Požadavky na nový stav

4.6.2.1 Železniční svršek

V rámci stavby požadujeme provést demontáž celé přejezdové konstrukce, výměnu upevňovadel za nová upevňovadla typu ŽS4 v antikorozním provedení.

4.6.2.2 Železniční spodek

V rámci stavby požadujeme v místě přejezdu vyřešit dotčené části odvodnění na pravé straně tratě, navrhnout nové uspořádání vlastní přejezdové konstrukce, upravit vozovku komunikace a dotčený chodník v místě přejezdu.

S požadavkem na úpravu umístění stojanů závor a výstražníků bude nutné vyřešit kolizi se stávajícím podélným převedením srážkových vod po pravé straně tratě.

V rámci stavby požadujeme navrhnout nahrazení stávajícího zatrubnění novým potrubím umístěným mimo základy výstražníků v délce cca 25m, posunout začátek do km 9,200 a ověřit kapacitu potrubí hydrotechnickým výpočtem. Dále požadujeme vyřešit v délce 40 m mezi km 9,160 - 9,200 odvodnění pravé strany tratě pomocí betonového prefabrikátu velké "J" včetně úpravy navazujícího svahu. Úsek příkopu od propustku 9,141 k novému žlabu "J" nutno reprofilovat. V části od km 9,225 zřídit zpevnění příkopu pomocí tvárnice TZ25, které naváže na propustek v km 9,261.

4.7 Železniční přejezdy

4.7.1 Popis stávajícího stavu

4.7.1.1 Stávající konstrukce přejezdu pro silniční vozidla je tvořena celopryžovou konstrukcí typu STRAIL s návazností na živičnou konstrukci vozovky z asfaltového betonu. Stávající konstrukce přejezdu pro pěší je tvořena celopryžovou konstrukcí typu STRAIL s vnější návazností na betonovou zámkovou dlažbou. Povrch ABS i přejezdová konstrukce vykazují částečné opotřebení. Šířka přejezdu je 6,05 m. Šířka chodníku je 1,80 m.

4.7.2 Požadavky na nový stav

4.7.2.1 Ve stávajícím stavu je na přejezdovou konstrukci použito vnitřních pryžových panelů typu STRAIL, vnější části jsou aktuálně řešeny pomocí asfaltových povrchů až ke hraně krajní kolejnice. Na přechodu je použita přechodová pryžová konstrukce typu PEDESTRAIL.

4.7.2.2 V rámci stavby požadujeme provést při výluce a uzavírce komunikace demontáž celé přejezdové konstrukce, výměnu upevňovadel za nová upevňovadla typu ŽS4 v antikorozním provedení. Současně požadujeme navrhnout doplnění vnějších přejezdových panelů včetně zřízení závěrných zídek.

4.7.2.3 Konstrukci přechodu nutno prověřit a případně upravit do nové polohy vyhovující umístění nových základů stožárů pro pohony závor a výstražníků přejezdu. Stávající kolejový rošt tvořený dřevěnými prachy z roku 2015 navrhujeme zachovat.

4.7.2.4 V rámci stavebních úprav v místě přejezdu dojde k zásahu do stávajících asfaltových ploch na pravé i levé straně tratě. Požadujeme upravit komunikaci v celé šířce vozovky včetně případných úprav obrubníku stávajícího chodníku. Nové povrchy komunikace musí být provedeny v takovém rozsahu, aby niveleta komunikace plynule navazovala na přilehlé úseky, a budou provedeny s souladem s ČSN 73 6380 "Železniční přejezdy a přechody".

4.8 Mosty, propustky, zdi

4.8.1 Popis stávajícího stavu

- 4.8.1.1 Propustek v ev. km 9,261 - Propustek převádí bezejmenný občasný vodní tok z pravé strany trati na levou. Výška propustku je 1,7 m a šířka propustku je 5 m. Na propustku je umístěna traťová kolej.

4.8.2 Požadavky na nový stav

- 4.8.2.1 V rámci stavby nejsou požadovány žádné úpravy.

4.9 Ostatní objekty

- 4.9.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.10 Zásady organizace výstavby

- 4.10.1 V rámci zpracování DUSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).

4.11 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.11.1 **Na neelektrizovaných tratích** musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, č.j. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP).
- 4.11.2 Geodetické a mapové podklady (část N.1.5.6) pro DUSP v rozsahu TÚ 0501 km 8,608 - 9,828 včetně geodetického zaměření do hranic dráhy a platného ŽBP zajistí zadavatel prostřednictvím SŽG s platností k datu zaměření 2022.

4.12 Životní prostředí

- 4.12.1 V dokumentaci pro stavební povolení budou v části B. 3 Vliv stavby na životní prostředí popsány jednotlivé složky životního prostředí dle kap. 7.2 VTP.

- 4.12.1.1 Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Zde bude řazeno: stanovisko k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, závazné stanovisko ke kácení, atp.

- 4.12.2 Kapitola odpadové hospodářství bude zpracována dle kap. 7.2, 7.3 VTP.

- 4.12.3 Odpadové hospodářství - důraz bude kladen na případný průzkum kontaminace stavebních ploch (stará ekologická zátěž) a přebytných výkopových zemin. Bude vyřešena likvidace a skladování odpadů, tak aby se nestaly potenciálním zdrojem nečistot v zastavěném území. Veškerá činnost na tomto úseku bude probíhat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech v platné znění a jeho prováděcími předpisy.

Bude řešeno vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby a alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.

V případě vzniku vyzískaného materiálu bude rozsah opětovného využití stanoven kategorizátorem a odborným posudkem oprávněné osoby na posuzování nebezpečných vlastností a bude schválen zástupcem Objednatele.

Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO.

V kapitole bude uveden výčet jednotlivých kategorií odpadů, které stavbou vzniknou včetně jejich předpokládaného množství. Současně bude uveden seznam zařízení oprávněných k nakládání s odpady v blízkosti stavby, které mají dostatečnou kapacitu pro převzetí stavbou vzniklých odpadů.

- 4.12.4 V textové části bude uvedeno, že polohy a vzdálenosti zařízení pro nakládání s odpady uvedené v projektové dokumentaci slouží pro interní potřeby Objednatele a společného územního a stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.

4.13 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS

- 4.13.1 **Likvidace odpadů včetně dopravy v rozřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS.**

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Při realizaci požadujeme s dostatečným časovým předstihem dodat veškeré potřebné podklady pro zpracování případné změny základní dopravní dokumentace a tabulky traťových poměrů.
- 5.1.2 U nutných výluk požadujeme přijmout takovou technologii prací, která přinese co největší zkrácení výlukových prací a co nejmenší rozsah výluk drážní dopravy. Výlukové práce požadujeme realizovat ideálně v zákrytu jiných výlukových prací.
- 5.1.3 Přednostně budou využívány výlukové časy sjednané pro činnost příslušného OŘ.
- 5.1.4 V rámci stavby bude vyřešena majetkoprávní část v zájmovém území stavby (zejména umístění technologického objektu a rozvaděče se stávajícím ukončením kabelových rozvodů).
- 5.1.5 K připomínkovému řízení bude Dokumentace odevzdána oproti odstavci 3.4.5 VTP/DOKUMENTACE/05/22 pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD).
- 5.1.6 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/05/22 odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD / DVD.
- 5.1.7 Metody zpracování ekonomické hodnocení

Zásady a metody zpracování hodnocení ekonomické efektivity železničních staveb, jsou stanoveny v „Prováděcích pokynech pro hodnocení efektivity projektů dopravní infrastruktury“, vydaných MD a účinných od 15/11/2017 (dále Pokyny) a v „Rezortní metodice pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb“ (dále Metodika), která je přílohou pokynů.

Ekonomické hodnocení bude zpracováno:

formou slovního ohodnocení dle platných Prováděcích pokynů pro hodnocení efektivity projektů dopravní infrastruktury část IV. Odlišné postupy, bod 2, písmeno o).

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznice.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznice-dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“.**

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Úsek provozně technický, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
- 7.1.2 Dopis O14 čj. 3867/2017-SŽDC-O14
- 7.1.3 Dopis O14 čj. 22098/2020-SŽ-GŘ-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítilny pro akce OŘ“